DE GROENE WEG NAAR DE MIDDELLANDSE ZEE
RENÉ HAMERS

Verslag van een bijzondere fietsvakantie, deel 1.

De komende drie (?) edities van 't Binnenblaad krijgt u een reisverslag voorgeschoteld van mijn fietsvakantie naar de Middellandse zee, om precies te zijn van Maastricht naar Stes.Maries-de-la-Mer in de Camargue (Zuid-Frankrijk).
Deze beschreven route is speciaal bedoeld voor mensen die van rust houden en natuur. De uitgestippelde wegen zijn autoluw. Culturele bezienswaardigheden komt men slechts mondjesmaat tegen.
De totale afstand bedraagt op papier 1250 km. In de praktijk moet men echter rekenen op ca. 1350 km. Je rijdt wel eens verkeerd en de campings liggen ook niet altijd precies op de route.

De voorbereiding
Het idee voor deze monstertocht is ontstaan in een korte vlaag van verstandsverbijstering. Achteraf prijs ik mij gelukkig dat ik dit plan heb uitgevoerd. De fietsroute is verkrijgbaar bij de fietsvakantiewinkel in Woerden. Bij deze fietsvakantiewinkel kun je ook het vervoer naar huis terug regelen. In mijn geval een fietsbus vanaf Arles terug naar Maastricht op 9 augustus. De fietsroute is samengesteld in 1992 en gecontroleerd in 1993. De route is dus nogal gedateerd. Dit bleek echter géén enkel probleem op te leveren. Het lijkt wel of in sommige delen van Frankrijk de tijd heeft stilgestaan. Als in de beschrijving staat vermeld dat op een bepaald punt het wegdek gaten vertoont dan zitten die gaten ook nu nog in de weg en hoogstwaarschijnlijk over tien jaar nog steeds.

De route is ingedeeld in 23 dagetappes, in afstand variërend van 30 tot 75 kilometer. De etappes zijn bewust kort gehouden zodat je vaak aan het begin van de middag op de bestemming bent. Je kan er dus in de middag nog een hele of een halve etappe bij doen. Je bepaalt voor jezelf hoe lang je over de tocht wilt doen. In mijn geval drie weken.

De wegen waarover je rijdt zijn over het algemeen van goede kwaliteit. Deze fietstocht is daarom goed met een racefiets te doen. Het probleem is dan echter dat je geen bagage mee kunt nemen. Ik heb de tocht dus verreden op een hybridefiets (type Batavus, 21 versnellingen en twee nieuwe buitenbanden, met dank aan Jack Teuwen).

Naast een paar binnenbanden verdient het ook aanbeveling om een paar reserve spaken, remkabels en gereedschap mee te nemen. Er zijn etappes opgenomen in de tocht waar je kilometers lang niets en niemand tegenkomt. En dan met pech komen staan is geen pretje.

Overnachten doe je op de camping, of als je goed bij kas zit in zogenaamde Gîtes. In het laatste geval slaap je bij de mensen thuis, die ook voor je natje en droogje zorgen. Hiervoor moet je dan wel ca. ƒ100 per overnachting voor neertellen. Dus toch maar op de camping. Speciaal voor deze fietsvakantie heb ik een klein tentje aangeschaft met een gewicht van ca. 2,7 kg..

Deze fietstocht kan je goed alleen rijden. Er zijn immers honderden! gekken die ook deze tocht aanvangen. Je hebt dus aanspraak genoeg. De eerste week heb ik alleen gereden. Week twee en drie heb ik samen gereden met een goede vriend uit Holland. Essentieel voor het goed verlopen van een

dergelijke vakantie is dat je reisgenoot beschikt over een gelijke conditie en instelling. Nadat ik mijn echtgenote plechtig had beloofd in het najaar ook nog samen op vakantie te gaan, kon ik op zondag 20 juli j.l. vertrekken.

Dag 1: Maastricht - Royompré; 66 km.
Zondag 20 juli om 8.00 uur met de auto naar Maastricht vertrokken, waar voor het station de eerste etappe en daarmee de route begint. Na een emotioneel afscheid van mijn echtgenote begin ik vol goede moed met de tocht. Bij het provinciehuis in Maastricht ontstaat de eerste twijfel over de route. Dit zou zich bij Oost-Maarland herhalen. Gaandeweg raak ik gewend aan de manier van de routebeschrijving en zal ik vrijwel nergens meer verkeerd rijden. Bij Oost-Maarland kom ik ook de eerste "lotgenoten" tegen; een echtpaar uit de kop van Noord-Holland dat dezelfde route volgt.

Bij Mesch gaat de route de grens over. De grensovergang kent een betonnen versperring. De plaatselijke Belgische autoriteiten willen zo voorkomen dat bewoners van het Nederlandse Mesch hun kinderen met auto's over dit smalle weggetje naar een (betere) Vlaamse school brengen. De eerste serieuze beklimmingen dienen zich aan. Ik kom erachter dat de Ardennen van een geheel ander kaliber zijn dan de Meinweg. Over een luttel aantal kilometers klim je van bijna zeeniveau (Maastricht) naar zo'n 560 meter in de buurt van Spa. Het tempo in deze beklimmingen daalt dan ook tot 10 kilometer per uur. Als het dan ook nog begint te regenen, vraag ik mij voor de eerste keer af waar ik in hemelsnaam aan begonnen ben. Gelukkig regent het maar even. Via Clermont en Dolhain/Limbourg gaat de tocht naar Royompré. Hier zal ik die avond overnachten.

De weg naar de camping is een afdaling van 10%. Omdat ik niet bekend sta als een held wat betreft het dalen, ga ik met geknepen billen naar beneden. Gelukkig werken de remmen van de hybride naar behoren. De camping bestaat uit een grasveld en een schuur die dienst doet als receptie. Door de vele regenval is het grasveld veranderd in één grote modderpoel. Maar voor *f*7,00 voor een overnachting kun je ook niet alles hebben. s'Avonds regent het aanhoudend. Gelukkig houdt de tent het goed. Omdat op de camping niets te koop is en een restaurant in geen velden of wegen te bekennen is zal ik die avond mijn toevlucht zoeken in een van huis meegenomen kant-en-klaar maaltijd. De volgende ochtend word ik wakker van de kou. Het is mistig en de tent is kletsnat.

Dag twee: Royompré - Lierneux; 46 km.
De tent wordt nat ingepakt. Ik heb erg hard geslapen. Thuis leek het matje zo zacht, maar op een harde ondergrond valt dit vies tegen. De tweede etappe is veel korter dan de eerste. Deze etappe telt echter drie steile hellingen. Tijdens de afdaling van de eerste helling is het zo mistig dat je geen enkele bocht ziet aankomen. Opvallend is dat de bossen in de dalen liggen en dat op de hoogvlakte landbouw wordt beoefend.

Voorbij La Gleize kom ik in het dal van het riviertje de Amblève en later in de vallei van de Lienne. Bijna alle oevers zijn in gebruik bij particulieren die hier een caravan of een recreatiehuisje hebben staan. Deze streek is ook zeer populair bij de padvinderij. Persoonlijk heb ik het niet zo op deze organisatie. Het doet mij teveel denken aan het leger.

Voor de camping moet ik een paar kilometers afwijken van de route. Gelukkig heeft deze camping wel de nodige voorzieningen, waaronder een restaurant en een kantine. Die middag drink ik op het terras van het restaurant mijn eerste biertje van de vakantie. De zon schijnt en ik ben al snel alle inspanningen van de eerste twee dagen vergeten. Daar gezeten zie ik een man en een vrouw met fiets en de bekende route beschrijving op de stuurtas de camping naderen. De weg naar de camping loopt flauw omhoog, maar dat is voor deze dame reeds teveel. Lopend met de fiets aan de hand

bereikt zij de ingang van de camping. Ook dit stel is voornemens de Middellandse zee te bereiken.

Ik verheug mij op een goede maaltijd in het restaurant. Deze vreugde is echter van korte duur want het restaurant is die avond gesloten i.v.m. een grote barbecue. Omdat ik géén zin heb in aangebrand vlees eet ik die avond weer een van huis meegenomen kant-en-klaar-maaltijd. Overigens valt de barbecue geheel in het water want om zeven uur begint het te regenen. Die avond vraag ik mij af hoe wij in hemelsnaam met twee personen in dit tentje moeten slapen. Vanaf vrijdag zullen we de tocht immers met z'n tweeën voortzetten.

Dag drie: Lierneux - Wilz; 65 km.
Deze etappe begint met een flinke klim naar 560 meter bij Ottré. Daarna blijf ik min of meer op een hoogvlakte tot in Luxemburg. Naar mijn idee heb ik het ergste van de hele fietsroute achter de rug. De overgang naar Luxemburg verloopt bijna ongemerkt. De tocht gaat over golvende wegen door een landbouwgebied. Na het passeren van de Luxemburgse grens kom je in het dal van de Wiltz. Erg leuk is een traject van 7 km. dat voert over een oude, niet meer in gebruik zijnde, spoorweg, inclusief een spoorwegtunnel.

In Luxemburg zijn de wegen van uitzonderlijke kwaliteit. Overal wordt Nederlands gesproken en je vindt nergens een papiertje op straat. De camping bevindt zich in het stadje Wilz. Wilz kent een benedenstad, aan de rivier en een bovenstad. Het is hier zeer toeristisch. Omdat het nog vroeg in de middag is heb ik tijd over om boodschappen te doen en de bovenstad te voet te verkennen. De zon schijnt en het bier op de terrassen smaakt zoals bij Evers. s'Avonds wordt ik aangesproken door een Nederlands echtpaar dat met hun twee dochters op de fiets richting Rome rijdt. Dit gezin zullen we tot aan Zuid-Frankrijk nog vaak tegenkomen.

Dag vier: Wilz - Mersch; 60 km.
De dag begint met een klim van 8 km. Tijdens deze beklimming krijg ik de eerste pech aan de fiets. De ketting loopt eraf, hetgeen te wijten is aan een schakelfout. Dit kleine mankement, zo blijkt achteraf, is de enige pech die we gedurende de hele vakantie zullen tegenkomen.

Na Lipperscheid vervolgt de route het dal van de Sûre. Onderweg kom ik langs een camping waar ik als jongetje van 10 jaar ooit met mijn ouders en kennissen ben geweest.

Onderweg stuit ik op een "verboden in te rijden bord". Deze weg was echter opgenomen in de routebeschrijving. Omdat ik niet wens te verdwalen heb ik de route toch maar vervolgd. Halverwege is de weg versperd met grote rotsblokken die van de berg naar beneden zijn gerold. Een mooi punt om even te pauzeren dacht ik in al mijn onschuld. Toen bleek dat het verbodsbord er toch niet voor niks stond. Er kwamen op die plaats nog steeds stenen naar beneden gerold. Ik ben op de fiets gesprongen en er als een haas ervan door gegaan.

In Ettelbrück gaat het verkeerd. Zonder dat ik het merk rij ik een snelweg op. Erg leuk is dan te zien hoe de automobilisten reageren. Na Ettelbrück gaat de route langs het riviertje de Alzette. Het eindpunt van deze dag is het stadje Mersch. De camping alhier is herhaaldelijk uitgeroepen tot de beste camping van Luxemburg. Op de camping aangekomen (tussen de middag) blijkt de beheerder afwezig. Een Nederlands gezin ziet mij moederziel alleen wachten en biedt mij een stoel en een biertje aan. Beiden heb ik gretig aangenomen. Op de camping maak ik kennis met een Belgische motorrijder. Het wordt die avond zo gezellig dat ik de volgende dag noodgedwongen een paracetamol heb moeten slikken.

Dag vijf: Mersch - Sierck-Les-Bains; 60 km.
Dit wordt de laatste dag dat ik alleen rij. Morgen zal immers mijn reisgenoot zich bij mij voegen. De tocht voert dwars door Luxemburg Stad. Hier heb ik herhaaldelijk de weg moeten vragen. De stukken kasseien in de stad heb ik lopend afgelegd. Na Luxemburg Stad vervolgt de route een fietspad langs de rivier de Alzette. In Schengen passeer ik de grens met Frankrijk. Schengen is een dorpje van niets. Het dorpje geniet haar bekendheid omdat hier op een boot in de Moezel op 14 juni 1985 door de EG het verdrag is getekend omtrent de open grenzen. Ik rij door tot Sierck-Les-Bains, een schilderachtig stadje aan de Moesel. De camping is prachtig aan de Moesel gelegen. Vlak voor mijn tentje komen de boten langs en aan de overkant van de rivier zijn wijnboeren bezig tussen de wijnranken. s'Middags heb ik te voet het stadje verkend.

Om 19.00 uur barst een noodweer los. Het zal blijven regenen tot de volgende ochtend. De tent is hier niet tegen bestand en begint door te lekken.

Voor het spannende vervolg moet u wachten tot de volgende uitgave van 't Binnenblaad.

C'est la vie.

dagtochten - evenementen - entertainment - teambuilding

talloze ludieke en sportieve groeps uitstapjes

St. Antoniusstraat 2 6097 ND Panheel Tel. (0475) 57 80 80 Fax (0475) 57 80 87

Medische

Sportbegeleiding

Herten

- Sportmassage
- Ontspanningsmassage
- Cycloïdale vibratietherapie
- Tapen/bandageren
- Conditietesten
- Voetreflextherapie
- Voedingsadviezen voor sporters
- Fysiotherapie

Burg. Beenenstraat 19
6049 AN Herten
Tel. 0475-334043

Ook het adres voor een zonnebankkuur !!

dagtochten - evenementen - entertainment - teambuilding

kwaliteitsevenementen op maat

St. Antoniusstraat 2 6097 ND Panheel Tel. (0475) 57 80 80 Fax (0475) 57 80 87

- dat op zaterdag 16 augustus 1997 de Zuid-Limburg route voor de A-groep verreden is
- dat wij met 12 coureurs waren, waaronder 2 van de B-groep te weten René Kierkels en Sjef
- dat Bart bewust met zijn baas een “werk”dag had geregeld
- dat Hennie zich verslapen had (ja,ja)
- dat Frits pakjes moest inpakken (het is nog geen Sinterklaas)
- dat Huub bang was voor zijn ketting
- dat het NAWAKA was afgelopen
- dat het schitterend fietsweer was
- dat we na 2 uur fietsen reeds 60 kilometer hadden afgelegd
- dat we op zeer onbekend terrein in Zuid-Limburg, maar ook in België hebben gefietst
- dat de voorzitter en Har Senssen op een lange helling achter Teuven in de achterhoede zaten (erg collegiaal)
- dat Sjef en Arnold daar met de kleine versnelling aan het ploeteren waren
- dat de voorzitter Har Senssen erop attendeerde dat hij nog altijd de grote plaat voor aan het trappen was
- dat Har Senssen daar echter niet van wakker lag en gewoon rustig doorging met de ploeteraars
- dat Har Senssen zich ook goed amuseert met de ploeteraars in de achterhoede
- dat we na 3,5 uur fietsen in Vijlen een terrasje hebben genomen
- dat de vla met slagroom er goed inging
- dat de voorzitter (lees de Lekke Tube) erg royaal was
- dat hij zonder te vragen de nota voor zijn rekening nam
- dat wij hem hiervoor bedanken
- dat het na het terrasje erg zwaar was: te weten de Bloasbalg en de Eijserbosweg
- dat Sjef hier in de problemen kwam (kramp)
- dat Arnold met Sjef vanuit Wijlre rechtstreeks naar Valkenburg gingen
- dat dat Arnold ook gunstig uitkwam
- dat de anderen toen nog een lus maakten over de Dode Man (tegenhanger Keutenberg) en de Cauberg
- dat wij in Valkenburg een mooi sportief blondje in ons gezelschap kregen
- dat zij ook toevallig richting Klimmen moest
- dat op een gegeven ogenblik Martijn (onze vrijgezel) met het blondje een 100 meter vooruit reed
- dat Martijn zich goed amuseerde

- dat hij tijdens het gesprek met het blondje, vanuit zijn hoge positie op zijn fiets, een formidabele uitkijk had op het vrouwelijk schoon
- dat hij daarom iets voor haar fietste en steeds omkeek
- dat op een zeker ogenblik het tempo omhoog ging en zij moest lossen
- dat Martijn dat jammer vond
- dat wij toen via Duitsland huiswaarts zijn gegaan
- dat wij op het Kerkplein nog een pilsje gepakt hebben
- dat wij mogen terugzien op een prima verlopen tocht (pluimpje ook voor Chris Schuren die de route uitgewerkt had)

Inlijsterij

Douwen - Koolen

Graaf van Wassenbergstraat 1
6067 ED Linne tel: 0475-462896

VOOR VAKKUNDIG INLIJSTWERK

Voor al Uw versprodukten
kaas - vleeswaren - eieren
levensmiddelen
brood en banket
diepvriesartikelen en banket
en de dagbladen

Al 60 jaar vertrouwd in Linne

Thoolen - Janissen

Montforterweg 9 Linne Tel. 0475 - 461549

dagtochten - evenementen - entertainment - teambuilding

heksen, kwakzalvers en stuntelende obers,
u kunt ze allemaal boeken via Organice

St. Antoniusstraat 2 6097 ND Panheel Tel. (0475) 57 80 80 Fax (0475) 57 80 87

DE HERFSTMAAND IN ZICHT
JACK THEUNISSEN

Met de herfstmaand en tevens laatste officiële fietsmaand, voor de deur (het klinkt aangenaam rillerig bij de huidige bakoventemperaturen) kreeg ik van Hennie het vertrouwde seintje met het verzoek iets te tikken voor het clubblad.

Hoogtepunt van de bijna voorbije oogstmaand was voor velen ongetwijfeld de Zuid-Limburg rondrit. 170 Pure kilometers werden vanaf 07.00 uur ‘s-ochtends ‘gekraakt’, door 14 liefhebbers van het mooie klimwerk door het bronsgroen eikenhout. Harrie en Chris hadden gezorgd voor een keurig uitgewerkte routebeschrijving. Vele bekende en minder bekende bulten kwamen onder de wielen, vele zweetsporen werden er gelaten. Persoonlijk vond ik de Eyserbosweg, de Bloasbalg en de Dode Man (zijkant van de Keutenberg) bergjes om niet snel te vergeten.

Ook de B-coureurs René Kierkels en Sjef Bok reden de tocht mee. Sjef kampte na het verorberen van een lekker stuk rijstevlaai met slagroom met kramp in de benen, hetgeen toch slechts van zeer tijdelijke aard is geweest want beide krachtpatsers toerden de dag erna gewoon (wat zeg ik: op kop) het normale B-programma mee. Hennie vertelde mij overigens dat hij een derde wekker gaat aanschaffen omdat twee niet voldoende is om hem bijtijds te wekken. Gevolg: geen Zuid-Limburg rondrit.

Wat is de A-correspondent nog meer opgevallen?:

- captain Har fietst steeds sterker en het wordt steeds duidelijker zeggen velen: hij heeft echt zijn roeping gemist;
- Huub is na het breken van een zelf gemonteerde ketting nog slechts sporadisch gesignaleerd;
- Pedro heeft eindelijk vrede gesloten met zijn fiets;
- Thei schijnt vanwege extra vakantiekilo’s voorlopig niet goed meer op de fiets te passen;
- ook Gé heeft vakantiebenen.

Zoals gezegd, de laatste echte fietsmaand staat voor de deur en zal voor sommigen nog enkele hoogtepunten met zich brengen (o.a. Claude de Criquielion). Veel succes.

ovl

Taxibedrijf
W. Beulen v.o.f.

Tevens personenbus voor max. 9 personen

Grotestraat 43
6067 BP Linne

Tel. 0475-462218 / 466144 / 461664
Autotel. 06-53445057 + 06-53782613
Fax. 0475-464311

dagtochten - evenementen - entertainment - teambuilding

ook voor mountainbike en autoped verhuur

St. Antoniusstraat 2 6097 ND Panheel Tel. (0475) 57 80 80 Fax (0475) 57 80 87

ZUID-LIMBURGSE HEUVELROUTE
SJEF BOK

Berouw komt na de zonden.
Hoogmoed komt voor de val.
Boontje komt om zijn loontje.

Ik weet niet wie van de drie het best van toepassing is.

Oordeel zelf.

Op woensdag 13 augustus kwam de A-groep gelijktijdig met de B-groep terug van hun wekelijkse tocht. Ik hoorde enkele mensen van de A praten over een Zuid-Limburgse tocht die a.s. zaterdag (16 augustus) verreden zou worden. Voor de A was dit een geplande route maar ze hadden het over het tijdstip van vertrek. 07.00 Uur zou het worden. Even flitste het door mijn gedachte om te vragen of ik mee kon. "Hoeveel kilometer is het? Is het een zware tocht?" Ik liet de vragen maar onbeantwoord, ik hoorde immers bij de B-groep en die gingen zondag ook naar het zuiden.

Vrijdag kwam toch de gedachte weer opzetten om zaterdag mee te fietsen met de A-groep. Dit komt mede omdat de zaterdagmorgen voor mij de meest gunstige tijd is om te sporten en ik kon wel wat extra kilometers gebruiken. Ik kon niet tot een besluit komen. Ik had wel zin om te fietsen, maar nou niet precies zo'n heuvelroute. Zaterdagmorgen was ik al heel vroeg wakker. Ik was even aan het overwegen wat ik die dag zou gaan doen. Ik sprong mijn bed uit en mijn besluit stond vast. Ik dacht; "ik ga gewoon met de A mee fietsen en als ik het genoeg vind, dan fiets ik in mijn eentje weer naar huis”.

Ik fietste nagenoeg moeiteloos mee in de groep. Was het maar wat minder goed gegaan, dan had ik me na de Slingerberg fijn omgedraaid. Geheel overmoedig dacht ik de hele tocht te kunnen uitrijden. Mijn biologische klok oordeelde anders. Die wist niet beter als vier heuveltjes en 100 kilometer, is genoeg voor een B-lid

Het was prachtig weer, ik was zuinig met mijn drinken omgesprongen maar na zo'n 75 kilometer was mijn bidon toch leeg. De meerderheid van de groep wilde liever wat verder in de tocht een rustpauze houden. Ik zei niets! Achteraf bleek dit het laatste moment te zijn dat ik me nog goed voelde. Op de Camerig voelde ik de krachten uit mijn lichaam vloeien. Ik snakte naar een rustpauze met wat eten en vooral naar drinken. Ik voelde het aan komen, voor mij kwam de rustpauze te laat.

Tijdens de rustpauze vroeg ik aan Chris Schuren of er nog een mogelijkheid was om een "lus" over te slaan. Dat kon gelukkig. Samen met Arnold Leenen zouden wij de Dode Man en de Cauberg overslaan. Ik dacht nog; zo red ik het wel, het moeilijkste gehad en twee zware heuvels overslaan. Na een traktatie van de club, een lekker stuk vlaai met slagroom en een glas cola, flink water gedronken en de bidon gevuld, had ik weer helemaal de moed te pakken. Hoe anders zou het uitpakken.

Mijn spieren vonden het echter genoeg geweest. Op de Bloasbalg (nu weet ik waarom deze heuvel zo heet) blies ik mijzelf op. **KRAAAAAMP!** Het was gebeurd. Kort daarna volgde de beklimming in het Eijserbos. Na enkele forse pedaalslagen kwam de kramp weer terug. Ik moest van pijn van de fiets en te voet verder. Ik werd kwaad op mezelf omdat ik juist in het diepste zuiden kramp kreeg en

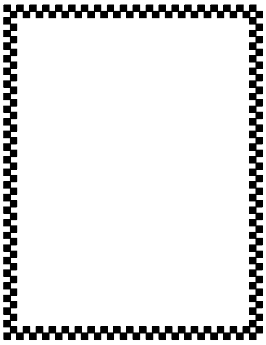
ik mij heel goed realiseerde dat ik toch nog naar Linne moest. Ik vroeg de andere of zij alstublieft wilde doorfietsen, ik kwam wel op mijn gemakje thuis. Zij lieten mij echter niet alleen achter. Charles Corbeij bood aan om bij mij te blijven. Ik wilde absoluut niet dat ik voor een ander de tocht zou bederven. Zij spraken mij moed in van; "het lukt dadelijk wel weer". Het lukte dus niet. Een verhoging van een verkeersdrempel werd mij nog teveel. Na vele duwtjes in de rug van vooral Chris Schuren en legio lichte krampaanvallen ben ik uit het Zuid-Limburgse heuvellandschap geloodst.

Normaal vind ik het silhouet van de koeltorens in Maasbracht een verstoring van de horizon. Nu kreeg ik een verlossend en blij gevoel over me heen.

Wie van de drie was het nou?

Of was het:
Wie zijn gat brandt moet op de blaren zitten.
De ogen groter hebben dan de maag.
Eigen schuld, dikke bult.

Ik weet het niet.
Wat ik nu wel weet is, dat je niet verder moet willen springen als je polsstok lang is.



Naam: Frits van der Leek.
Geboorteplaats: Susteren.
Leeftijd: 48 jaar.
Lengte: 1,78 meter.
Gewicht: 94 kg.
Schoenmaat: 44.
Burgerlijke staat: Ongehuwd.
Opleiding: 6 Jaar lagere school en 4 jaar ambachtsschool.
Beroep: Pijpmonteur lasser.
Wat zou je aan je uiterlijk willen veranderen: Niets.
Opvoeding: Goed.
Ochtendhumeur: Nooit.
Vereniging: TWC De Lekke Tube, HSV St. Petrus (vissen) en De Oeverzangers (vogels).
Wordt jouw sport serieus genomen?: Misschien.
Andere sporten: Mountainbike, vissen en vogels kweken.
Leukste sport naast fietsen: Vissen.
Minst leuke sport: Tennis.
Sportief hoogtepunt: Tweede in de Ronde van St. Joost bij de amateurs, na 3 maanden werken in het buitenland, zonder te trainen.
Dieptepunt: Na 200 kilometer met de Lekke Tube.
Favoriete sporter: Jos Verstappen.
Favoriete sportster: Leontien van Moorsel, wordt in 1998 wereldkampioen.
Sportieve concurrenten: Har Senssen.
Beste sportjournalist: Mart Smeets.
Slechtste sportjournalist: Jean Nelissen.
Doping: Niet goed.
Hobby's: Vissen, lastige soorten vogels kweken.
Huisdieren: Loekie, bastaard hondje en Antje, de kat.
Lievelingsgerecht: Alles behalve appelmoes.
Drank: Bier en melk.
Kleur: Alle kleuren van de regenboog.
Tv-programma: Heb ik geen tijd voor, want ik moet beeldjes maken ‘s-avonds.
Radio: Top 40 jaren 60 en 70.
Lievelingsmuziek: Roy Orbinson en Pavarotti.
Laatst gekochte CD: Frans Bauer & Marianne Weber.
Op welke muziek dans je stiekem voor de spiegel: Ik heb geen spiegel meer want die springen allemaal.
Waar kunnen ze je midden in de nacht voor wakker maken: Voor een glas bier.

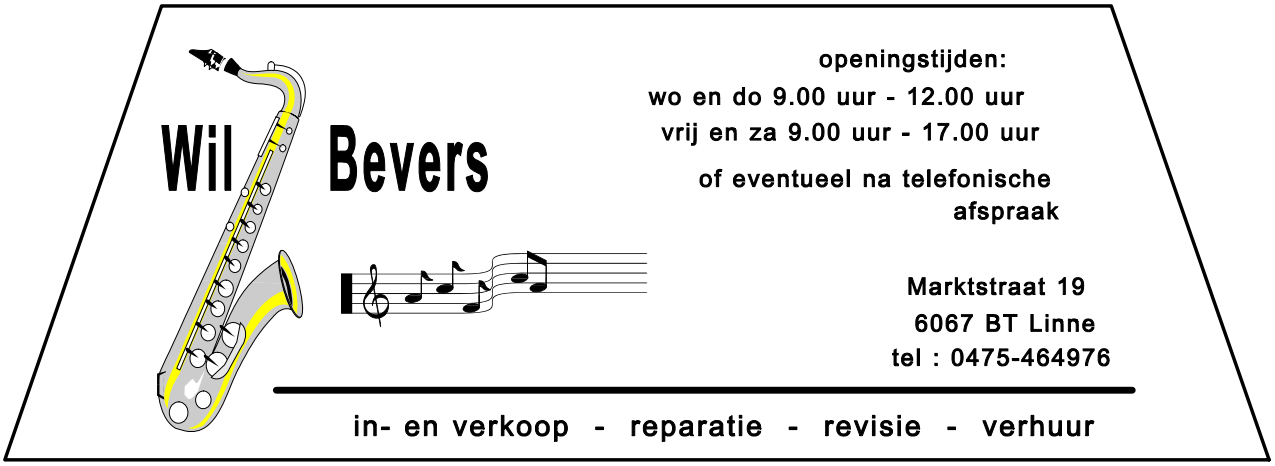
Favoriete acteur: Charles Bronson.
Vakantieland: Frankrijk.
Romantisch: Misschien genoeg volgens . . . .
Beste karaktereigenschap: Zou het niet weten.
Slechtste karaktereigenschap: Te veel eten en drinken.
Bang voor: Niemand.
Ligt wakker van: De honger.
Droomt vaak van: Lekker eten.
Waarover heb je je de laatste tijd geërgerd: Over de watersportrecreatie op de Maas.
Maakt zich ontzettend kwaad over: De snelle vaart van de boten, ze varen je zo over de vishengel.
Hekel aan: De Keutenberg op fietsen en een lege beurs.
Heeft respect voor: Ouders en Nel.
Wie kan je niet uitstaan: Paul de Leeuw.
Welke gebeurtenis uit je leven zou je nog eens over willen doen: Sinterklaas toen ik nog vijf jaar was.
Welke zeker niet: Operatie in het ziekenhuis aan de nier.
Grootste fout in mijn leven: Carrière als profwielrenner.
Ooit een prijs gewonnen: Vaak genoeg met fietsen en vissen.
Kunst: Kom maar eens langs op het zölderke.
Wereldnieuws: Ik heb geen tijd gehad om t.v. te kijken.
Tijdschriften: Panorama en Donald Duck.
Laatst gelezen boek: Geen tijd.
Welk boek las je in een ruk uit: Hoe word ik gauw rijk.
Moet heel erg lachen om: Dikke en de dunne.
Wanneer heb je voor het laatst gehuild: Toen ik in de beurs keek in Lourdes op vakantie, want ik had gehoopt op een wonder.
Politiek: Geen interesse.
Milieubewust: Ja.
Je bent een dag de baas van Nederland; wat zou je als eerste veranderen?: Meer geld voor de minderheden.
Waar raak je opgewonden van: Waar een gezonde man zoal van kan houden.
Veilig vrijen: Als het moet.
Ik heb me voorgenomen om: Wat vaker op tijd thuis te zijn.
Haalt neus op voor: Braniemakers.
Soms denk ik: We klagen te veel met gezonde benen.

CAFÉ EVERS

bie Marij !!

“ Voor een goed glas bier en plezier “

Kerkstraat 3
Linne
0475 - 463257



OPKOMST EN DOPING IN DE B-PLOEG
RENÉ KIERKELS

Binnen de B-ploeg wordt hier steeds vaker over gesproken zeker op de momenten als de A-en B-ploeg bij de kerk bijeenkomen zoals op de zondagochtend en de woensdagavond. Opkomst A-ploeg gemiddeld 10 man en de B-ploeg 4 man, met hoge uitzondering 8 man. Natuurlijk de A-ploeg heeft meer leden dan de B-ploeg, maar niet zoveel meer dat dit verschil statistisch te verklaren valt. Wat zou de reden zijn? Binnen de ploeg hoor je de meest verschillende redenen. Maar het meest nog; hij heeft geen tijd, volgende week, maand komt hij weer. Ik vraag mij echter af of dit soort argumenten zoals geen tijd ook niet van toepassing zijn voor de leden van de A-ploeg? Hebben deze misschien een andere prioriteitstelling of is er iets anders waarom de B-leden wegblijven? Natuurlijk het blijft een hobby, gezin, werk etc. gaan voor. Maar ik ben bang dat het ontbreken van motivatie de werkelijke reden is. Zijn het echter andere redenen, ik noem maar enkele dwarsstraten zoals de snelheid tijdens de tochten, onderlinge verstandhoudingen, de afstanden etc., laat het weten, bespreek het, hier kan iets aan gedaan worden. De motivatie komt dan ook weer vanzelf terug naarmate het plezier en de conditie weer toenemen.

Over voldoende motivatie hoeven we ons bij Piet Cuypers geen zorgen te maken. Zoals iedereen weet heeft Piet dit seizoen een nieuwe racefiets. En al was de motivatie bij Piet al groot, deze is nog toegenomen met het krijgen van zijn nieuwe fiets, evenals zijn kracht. Zoals Jack Theunissen reeds in een eerdere uitgave van dit blad vermeldde, oefende Piet tijdens de ‘grote Peel rondrit’ zoveel kracht uit op zijn fiets dat deze brak. Tot woensdagavond 20 augustus gingen we er allemaal vanuit dat deze oerkrachten via natuurlijke wegen waren verkregen. Wat gebeurde er echter deze woensdagavond? We hadden ons zoals gebruikelijk op het kerkplein verzameld voor onze gebruikelijke rit, opeens een harde knal, iedereen schrok op, wat was dat? Wat was er gebeurd? De dop van een van Piet zijn bidons was er met een knal vanaf geschoten. Piet gaf hiervoor een onduidelijke verklaring, warm water zet uit, murmelde hij geloof ik. Maar omdat we vertrokken konden we hier niet verder op ingaan. Echter na enkele kilometers weer een knal en jawel hoor met een sierlijke boog vloog de dop weer van de bidon af. Piet vloekte nam de nog volle bidon en gooide deze al fietsend in het talud. Hij wilde niet stoppen en we konden dan ook geen verklaring vragen voor dit merkwaardige verschijnsel. We blijven dan ook met onbeantwoorde vragen zitten. Wat was de (explosieve) inhoud van deze bidon? Waarom gooide hij hem weg? Is het jullie opgevallen dat Piet ook een nieuwe zonnebril heeft. Een zonnebril waardoor je zijn ogen niet meer kunt zien. Har heeft geloof ik een nieuwe zonnebril, is het niet?

OPKOMSTENKLASSEMENT A-GROEP

Aantal verreden tochten : 41 Aantal kilometer : 3200.2
Aantal uitgevallen tochten : 5

Beloning : 37 - 41 Tochten (90%-100%) GOUD
31 - 36 Tochten (75%- 90%) ZILVER
25 - 30 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	21	Senssen, har	39	2974.2	Goud
2.	152	Stevens, bart	33	2355.7	Zilver
3.	90	Daamen, hennie	32	2497.1	Zilver
4.	79	Corbeij, charles	31	2498.7	Zilver
5.	26	Nelissen, piet	29	2085.8	Brons
6.	91	Ruyters, chris	28	2245.3	Brons
	75	Leenen, arnold	28	2144.2	Brons
	137	Peeters, wim	28	2127.9	Brons
9.	5	Daal van, jos	27	2084.4	Brons
10.	138	Theunissen, jac	25	1955.0	Brons
	89	Leek van de, frits	25	1794.8	Brons
12.	52	Smits, ge	23	1950.1	
13.	77	Cuypers, harry	22	1655.1	
	51	Dahmen, huub	22	1531.7	
	88	Hilgers, robert	22	1488.3	
16.	41	Vossen, thei	19	1444.1	
17.	94	Houwen, martijn	18	1378.0	
18.	14	Schuren, chris	17	1613.0	
19.	13	Schuren, harrie	11	1065.4	
20.	87	Vrinzen, rob	9	533.3	
21.	143	Cuypers, pedro	3	236.0	

LEKKE BANDENKLASSEMENT A-GROEP

Aantal verreden tochten : 41 Aantal kilometer : 3200.2
Aantal uitgevallen tochten : 5

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
1.	52	Smits, ge	4	23	1950.1
2.	77	Cuypers, harry	3	22	1655.1
	152	Stevens, bart	3	33	2355.7
4.	14	Schuren, chris	2	17	1613.0
	94	Houwen, martijn	2	18	1378.0
	79	Corbeij, charles	2	31	2498.7
7.	13	Schuren, harrie	1	11	1065.4
	41	Vossen, thei	1	19	1444.1
	51	Dahmen, huub	1	22	1531.7
	88	Hilgers, robert	1	22	1488.3
	26	Nelissen, piet	1	29	2085.8
	21	Senssen, har	1	39	2974.2

OPKOMSTENKLASSEMENT B-GROEP

Aantal verreden tochten : 37 Aantal kilometer : 2601.7
Aantal uitgevallen tochten : 10

Beloning : 33 - 37 Tochten (90%-100%) GOUD
28 - 32 Tochten (75%- 90%) ZILVER
22 - 27 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	76	Cuypers, piet	36	2525.7	Goud
2.	92	Heltzel, jac	33	2327.2	Goud
3.	84	Bok, sjef	30	2081.8	Zilver
	151	Kierkels, rene	30	2059.9	Zilver
5.	125	Hamers, rene	23	1485.9	Brons
6.	140	Cox, david	21	1348.0	
7.	4	Daal van, wim	20	1462.7	
8.	24	Slabbers, math	19	1254.9	
9.	154	Decker, roger	18	1150.2	
10.	119	Pol van, geert	16	1140.7	
11.	145	Sniedt, wiel	15	987.8	
12.	1	Vrinzen, erik	13	787.0	
13.	71	Venne van de, har	5	260.0	
14.	81	Hulsbosch, sjra	4	201.3	
15.	142	Houben, roger	0	0.0	

LEKKE BANDENKLASSEMENT B-GROEP

Aantal verreden tochten : 37 Aantal kilometer : 2601.7
Aantal uitgevallen tochten : 10

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
1.	119	Pol van, geert	1	16	1140.7
	84	Bok, sjef	1	30	2081.8

OPKOMSTENKLASSEMENT D-GROEP

Aantal verreden tochten : 21 Aantal kilometer : 1076.9
Aantal uitgevallen tochten : 5

Beloning : 19 - 21 Tochten (90%-100%) GOUD
16 - 18 Tochten (75%- 90%) ZILVER
13 - 15 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	101	Wessels, mia	20	1012.4	Goud
2.	109	Janssen, mia	16	788.5	Zilver
	144	Hannen, anne-marie	16	753.5	Zilver
4.	104	Corbeij, marly	15	810.1	Brons
5.	156	Vlodrop van, lies	12	631.8	
6.	153	Joosten, barbara	11	596.6	
7.	44	Hendrix, bert	10	472.9	
8.	155	Hendrikx, carla	9	496.5	
9.	103	Sampers, christien	8	421.7	
10.	114	Peters, mia	7	366.8	
11.	150	Jennissen, claudia	5	259.0	
12.	113	Hendrix, sandra	4	160.5	
13.	102	Verhulst, annie	0	0.0	

LEKKE BANDENKLASSEMENT D-GROEP

Aantal verreden tochten : 21 Aantal kilometer : 1076.9
Aantal uitgevallen tochten : 5

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
1.	153	Joosten, barbara	1	11	596.6